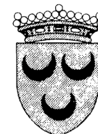
STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 46138
1 september 2016

Verkeersbesluit instellen gewichtsbeperking bruggen in de Valkeweg, Voorschoten


VOORSCHOTEN

Z /16/000866

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN VOORSCHOTEN:

Juridisch kader:

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW), het reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);
- artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994; een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 2, eerste lid, onder a, b en c van de WVW 1994
- artikel 18, eerste lid, onder d van de WVW;

Uit het oogpunt van:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Is het gewenst om:

Een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen met een maximaal totaalgewicht van meer dan 25 ton op de twee bruggen in de Valkeweg, tussen de Zwaluwweg en de Bertus van Akenlaan.

Overwegende dat:

- er in de huidige situatie een geslotenverklaring geldt voor voertuigen met een hogere as-last van 10 ton;
- uit controleberekeningen blijkt dat de bruggen voertuigen van maximaal 25 ton totaalgewicht kunnen dragen.
- er daarom een geslotenverklaring voor voertuigen zwaarder dan 25 ton ingesteld moet worden
- daardoor schade aan de bruggen wordt voorkomen;
- de onder 'besluiten' genoemde wegen c.q. weggedeelten binnen de bebouwde kom liggen en in beheer zijn bij gemeente Voorschoten

Horen:

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW de korpschef van de politie, in overleg met de verkeersadviseur van de politie, eenheid Den Haag, is gehoord en deze heeft laten weten akkoord te gaan met het verkeersbesluit;

Belangenafweging

Voor dit verkeersbesluit geen openbare voorbereidingsprocedure conform afdeling 3.4 van de Awb is toegepast omdat:

- Zowel de Bertus van Akenlaan als de Zwaluwweg blijven bereikbaar voor alle verkeer;
- De belangen van de bewoners en ondernemers in de omgeving hiermee niet worden geschaad omdat geen van hen afhankelijk is van de twee bruggen met voertuigen zwaarder dan 25 ton.
- Voertuigen zwaarder dan 25 ton gebruik kunnen maken van de alternatieve route via de Veurseweg, Koninklijke Marinelaan, Starrenburglaan en de Middelgeestlaan;

Besluiten